Estudio de transporte público en West Broadway

Propósito

El propósito del Estudio de transporte público en West Broadway es llevar a cabo un proceso de planificación colaborativa que identificará desafíos de transporte público existentes y evaluará posibles mejoras del transporte público en el North Loop y a lo largo de la avenida West Broadway en Minneapolis. Esto incluirá la evaluación de las posibles conexiones con la Extensión de la Línea Azul de METRO planeada (Bottineau LRT) en posibles estaciones de Golden Valley o Robbinsdale. El estudio también evaluará la posibilidad de desarrollo orientado al transporte público (TOD) del corredor.

Modos/Alineaciones

El tranvía y el autobús arterial de transporte público rápido (BRT) son los dos modos que serán evaluados en el estudio. El enfoque principal del estudio es la alineación a lo largo de West Broadway Avenue desde Penn Avenue hasta el centro de Minneapolis a través de West Broadway y la Washington Avenue North o North Second Street. El estudio también evaluará las conexiones a las futuras estaciones de la Extensión de la Línea Azul de METRO hacia el oeste.

Resultado esperado

El resultado esperado de este estudio es una recomendación de una alternativa preferida localmente (LPA) para mejoras en el servicio de transporte público en el corredor. Informados por la amplia participación de la comunidad, las autoridades del corredor seleccionarán la LPA recomendada que mejor se adapte a las necesidades de transporte de la comunidad local en términos de viabilidad técnica, costos y beneficios, y los efectos de transporte público en el fomento del desarrollo.

¿Cuál es el calendario para el estudio y cuándo se decidirá la alternativa preferida localmente (LPA)?

El Estudio de transporte público en West Broadway avanzará a través de cuatro etapas:

- Identificación de los problemas de transporte y desarrollo de los objetivos del estudio
- Definición de alternativas a nivel conceptual
- Evaluación de alternativas
- Entrega de un informe final del estudio de transporte público junto con una alternativa preferida localmente (LPA) recomendada para mejoras en el servicio de transporte público en el corredor.

HITOS DE 2015

ABRIL
- La opinión del público sobre la forma de mejorar el transporte público en West Broadway

SEPTIEMBRE
- Compartir los resultados del estudio con el público

DICIEMBRE
- La opinión del público en cuanto a la alternativa preferida de transporte público
- Recomendaciones del Comité de Asesoramiento de Políticas



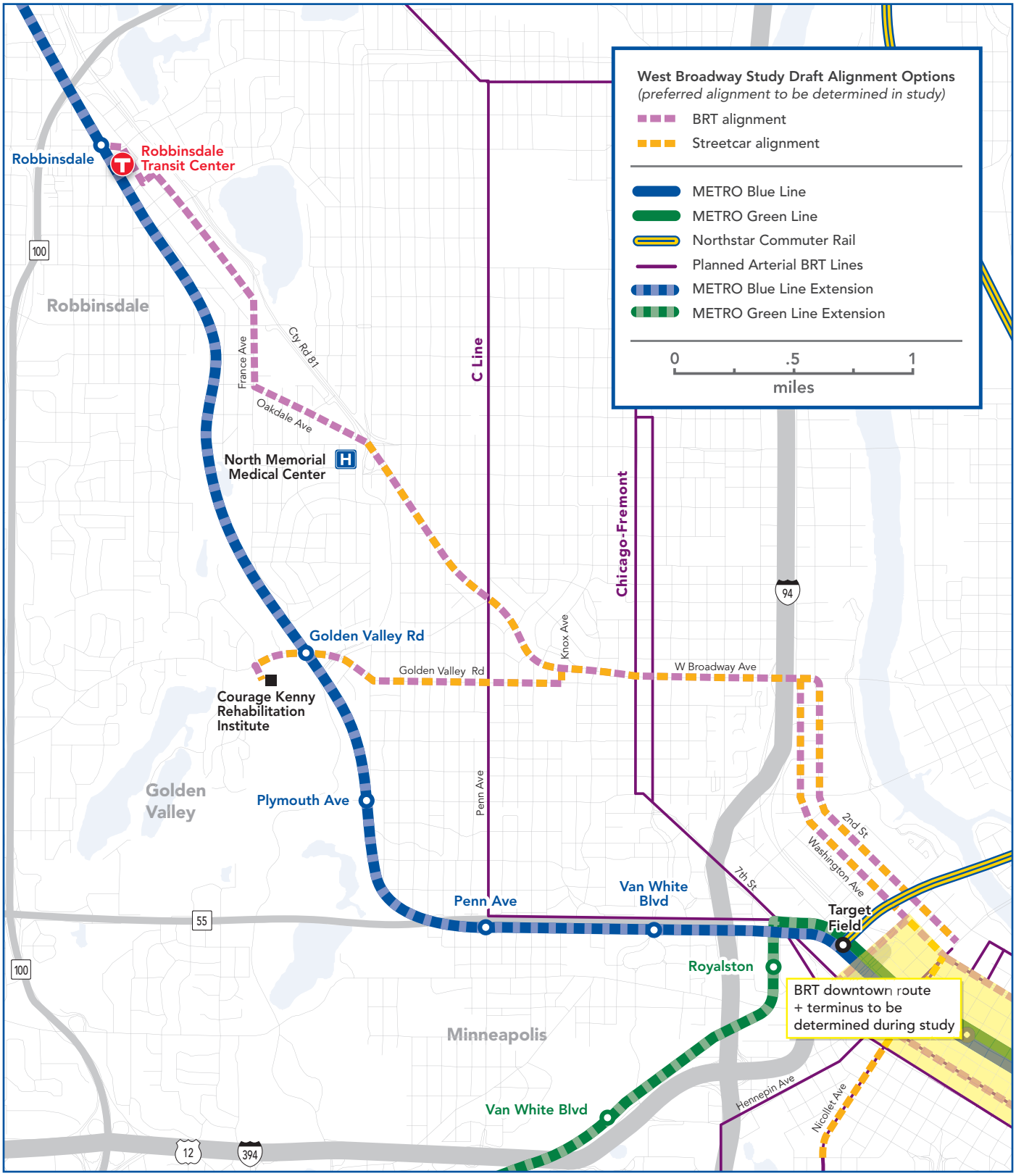
La participación innovadora de la comunidad se centrará en el intercambio de información de transporte público en las reuniones comunitarias existentes, como la del West Broadway Farmers Market.



El estudio analizará las instalaciones de transporte público existentes y previstas, como el Centro de Transporte Público de Robbinsdale (en la foto).

West Broadway Study Area

Updated March 2015



For more information:
Shelley Miller
WestBroadway@metrotransit.org
612-341-5668

Metro Transit